

PRESENTATION



LPA Mobilités
SPL Mobilités



SPL
Mobilités

Une SEM et une SPL au service des mobilités dans la Métropole de Lyon



Guillaume Curnier
Directeur Général SEM LPA

Entreprise publique locale, opérateur historique du stationnement à Lyon depuis 1969, la **SEM LPA** poursuit sa transformation au service de toutes les mobilités.

Engagée dans la transition écologique et l'évolution des modes de déplacement, l'entreprise prend en compte les nouvelles pratiques de mobilité pour permettre aux particuliers et aux professionnels de vivre une expérience réussie de parcours dans une ville apaisée, accueillante et responsable.

Pour accompagner cette transition, la Métropole de Lyon a créé la SPLM, Société Publique Lyonnaise de Mobilités.



Antonin Darbon
*Directeur Général SPL Mobilités – SPL
Relations Usagers*

La **SPL Mobilités** est une société à capitaux publics avec des missions variées sur le champ des mobilités qui s'inscrit dans une logique de complémentarité et de mutualisation des moyens avec la SEM LPA permettant une expertise reconnue dans le domaine du stationnement et des mobilités.

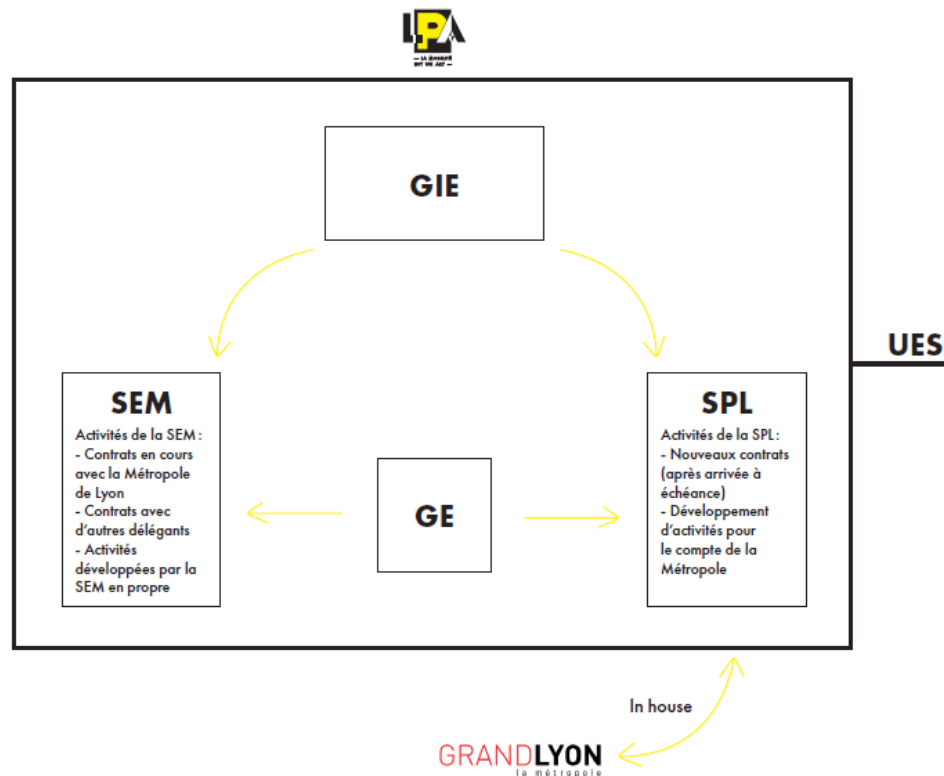
Création de deux SPL

- **Accélérer les transitions** en faveur de mobilités moins polluantes, moins consommatrices d'espace et moins dépendantes de la voiture
- Pour LPA, calendrier **de fin de DSP** (fin 2023) pour 15 parcs en gestion. Risques liés à la fin de DSP : pertes de contrats et chiffre d'affaires associé
- Décision politique (Sytral – MDL) de créer deux SPL :

SPL Mobilités et **SPL Relation usagers** (opérateurs publics des mobilités lyonnaises)

SEM LPA et SPL Mobilités côte à côte au service des mobilités

- **Création d'un écosystème** avec des moyens mutualisés, des règles communes, indépendamment des activités et du rattachement à la SEM ou à la SPLM.
- **Création d'une UES** pour conserver les salariés de LPA dans le même environnement et aux mêmes conditions.
- **Répartition claire** entre les activités liées à l'accompagnement des politiques publiques (SPL) et celles relatives au développement en propre de la SEM.



Nouvelle organisation et changement d'échelle

- 4 entités et 271 collaborateurs

- Intégration de nouvelles activités
dont les P+R

- Chiffre d'affaires en progression

62M€ en 2023, projection à 82M€ pour le groupe en 2024

SEM LPA

SPL Mobilités

Quatre contrats majeurs

Gestion et exploitation de 17 parcs en ouvrage

Poursuite de l'extension des espaces vélos + **113 places en 2023**

Projets en cours :

Parc Béraudier

1064 places de stationnement sur trois niveaux

Au cœur d'un pôle d'échanges multimodal dans le quartier de la Part Dieu

Livraison fin 2024

Electromobilité

- 255 points de charge dans 17 parcs
- 100 points en projet (Béraudier, Cordeliers...)
- 2000 points de charge horizon 2030

Stationnement tous modes tous usages

- Stationnement auto et vélo (15 parcs) – 8000 places
- Développement du stationnement sécurisé pour les vélos (+1000 places en parcs – Développement de 60 mini-box et de consignes en voirie)

P+R

- **22** parcs relais du réseau TCL
- **10** parcs relais de gares TER – 2000 places

Logistique Urbaine

- **3 espaces de logistique urbaine** dans les parcs Cordeliers, les Halles et Cité internationale
- **L'hôtel logistique urbain (HLU)** Lyon Gerland

Stationnement mutualisé

- **2000 places** de stationnement dans **170 parkings privés**
- A Lyon et à Grenoble

Stationnement en voirie

- Près de 2000 horodateurs

Autopartage

- Actuellement : près de 600 véhicules et 220 stations dans 32 communes.
- **Objectif** : 1000 véhicules en 2026
- Avril 2024 : création du service public d'autopartage

Le stationnement, Activité cœur de métier

Le stationnement auto

Les parcs en ouvrage

- ➡ 36 parcs - 20 836 places
- ➡ 4 156 008 passages horaires en 2023
- ➡ 255 points de charge pour les véhicules électriques - 2 000 à horizon 2030.
- ➡ 1860 places de stationnement sécurisés vélos dans 19 parcs
- ➡ 1110 places dédiées aux motos
- ➡ 16 544 abonnés tous types d'abonnements confondus



20 œuvres d'art - **Parkings labélisés** ONLYLYON

Une application **LPA parking** et un service de réservation **LPA Résa**

Connexions aux pôles multimodaux (gares, aéroport, quartiers d'affaires, presqu'île)

Accès PMR, stations de lavages et services



Le stationnement auto

La voirie

- Entretien et collecte de **1800 horodateurs** sur voirie à Lyon
- Plus de 41 520 places

Les P+R

- Exploitation depuis le 1er janvier 2024 de **22 parcs relais TCL** connectés aux transports en commun lyonnais
 - 11 985 places voitures
 - 1 351 places vélos
- **10 P+R** connectés TER



PARCS SEM - SPL MOBILITÉS ET PARCS RELAIS

P+R Métropole (Avec contrôle d'accès)

- Albigny-Neuville
- Collonges-Fontaines
- Dardilly-Porte de Lyon
- Eculluy-la-Demi-Lune
- Feyzin
- Givors-Ville
- Grigny-le-Sablon
- Saint-Germain-au-Mont-d'Or
- Sathonay-Rillieux
- Vernaison

P+R Sytral Mobilités - Nord

- Grézieu la Varenne
- Gorge de Loup
- Gare de Voise 1
- Gare de Voise 2
- Cuire
- IUT Feysine

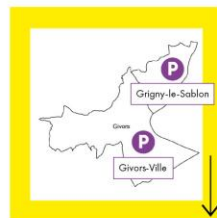
P+R Sytral Mobilités - Sud

- Saint Genis Laval HLS
- Oullins La Saulaie Nord (Premium)
- Hôpital Feyzin Venissieux
- Gare de Venissieux
- Parilly
- Mermoz-Pinel
- Porte des Alpes
- St-Priest Bel Air

P+R Sytral Mobilités - Est

- Laurent Bonnevey
- Vaux-en-Velin la Soie
- Décines centre
- Décines Grand Large
- Meyzieu Gare
- Meyzieu ZI
- Meyzieu Les Panettes
- Meyzieu Les Panettes Événementiel

- Sous contrôle
- En ouvrage
- En enclos



Parcs exploités par la SEM

- 1 Cité Internationale P2
- 2 Cité Internationale PO
- 3 Gros Caillou
- 4 Morand
- 5 Ney
- 6 Vendôme
- 7 Les Halles
- 8 Bonnel Servient
- 9 Hôtel de Ville Villeurbanne
- 10 Fosse Aux Ours
- 11 Cordeliers
- 12 Grolée
- 13 Saint Antoine
- 14 Saint Georges
- 15 Antonin Poncet
- 16 Berthelot
- 17 Tony Garnier
- 18 Saint Exupéry P1
- 19 Béraudier
- 20 C3 Perrin (musée des Confluences)
- 21 Dépose min. Cité internationale

Parcs exploités par la SPLM au 1^{er} janvier 2024

- 22 Croix Rousse (8 déc 2024)
- 23 Tables Claudiennes
- 24 Rozier (1^{er} jan 2024)
- 25 Hôtel de Ville
- 26 Terreaux (14 jan 2024)
- 27 Bourse
- 28 République
- 29 Célestins (22 déc 2024)
- 30 Saint Jean
- 31 Perrache Centre d'Échange
- 32 Marché Gare La Confluence
- 33 Oullins Arles Dufour
- 34 Villette
- 35 Gare Part Dieu (26 avril 2025)
- 36 Saint Just (1^{er} jan 2025)

Le stationnement vélo



Les espaces sécurisés pour les vélos

• 3 formules d'abonnement :

- Place de stationnement
- Place et casier
- Place et casier électrique

• Le stationnement horaire

Les Halles, Cordeliers, St Antoine et P2 Cité Internationale

• 200 arceaux connectés

Fosse Aux Ours, Berthelot, Morand, Tony Garnier avec ou sans abonnement

• Des places réservées aux vélos cargos

Berthelot et Cordeliers



- 31 box sur voirie et 29 d'ici fin novembre
- Bientôt des consignes
- L'ambition de **porter le nombre de places de vélos** en ouvrage de 3 000 actuellement à 5 000 d'ici deux ans



L'offre de stationnement mutualisé LPA&CO

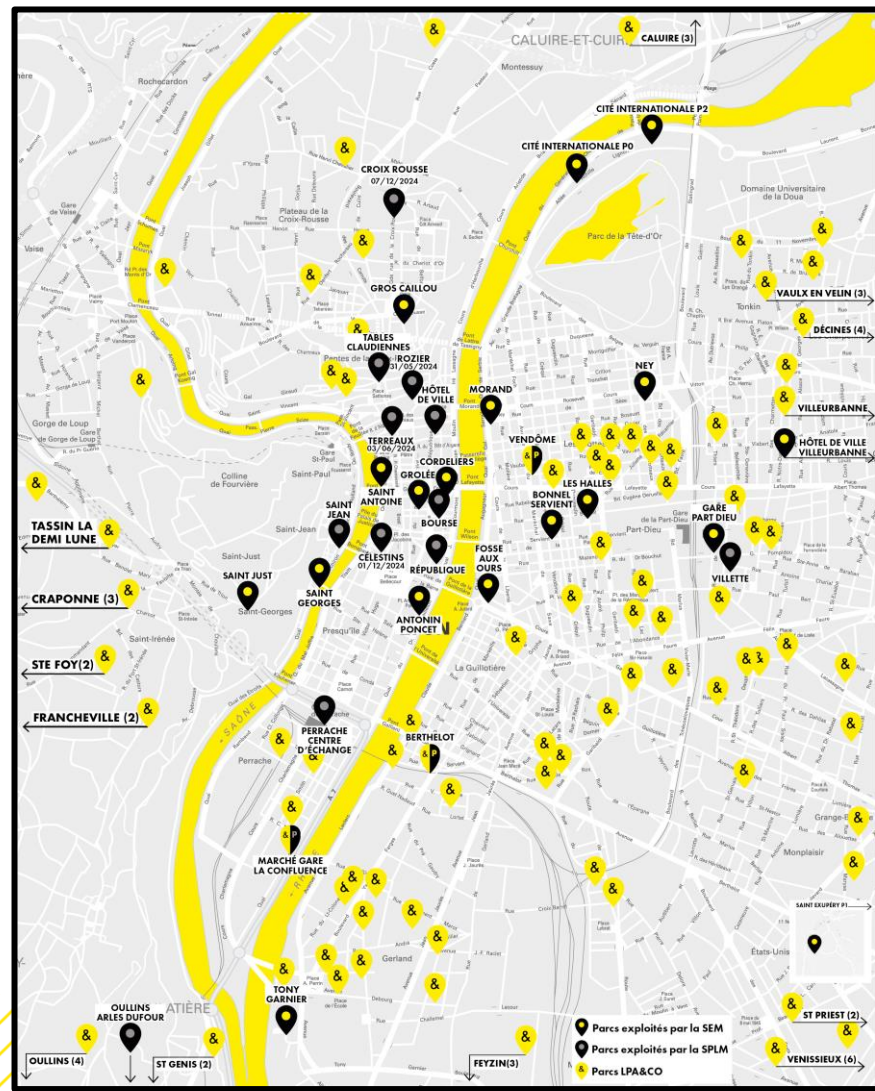
<https://www.lpa-and-co.fr/carte-parkings/>



Un concept vertueux pour tous

- **Une offre** de stationnement complémentaire avec près de 2000 places dans 170 parkings
- Les **Propriétaires** louent leurs places de parking via le service LPA&CO
- Les **automobilistes** réservent et accèdent à leur place via l'appli LPA&CO
- **Pour les collectivités** la mutualisation est une solution pour contribuer à libérer de l'espace urbain en surface

LPA&CO



Autopartage, un service public à Lyon



Concept

- Mise à disposition d'une flotte de véhicules en libre-service utilisables pour une durée limitée
- Alternative à la possession d'une voiture individuelle (ou à l'acquisition d'une deuxième voiture)
- Solution d'accompagnement dans la transition des mobilités (en complément des TC et des modes doux)
- Création du service public au 1^{er} avril 2024.
Objectif : faire de l'autopartage un service encore plus attractif et compétitif

Caractéristiques

- Service en boucle avec des stations et des places réservées pour les véhicules
- Voitures en libre-service 24h/24 pour 1h ou +
- Service tout compris : carburant, assurance...
- Variété de véhicules et de marques selon les besoins
- Service interopérable sur le réseau national Citiz
- Accessible dès 18 ans

Chiffres clés

- 600 véhicules - 220 stations – 32 communes
- 13 000 clients – 4 600 locations par mois
- 92 km en moyenne par location



La logistique Urbaine : une solution innovante et durable

LPA se positionne comme un acteur essentiel de la mobilité des marchandises en ville et de la décarbonation du dernier kilomètre.

- **HLU – Un hôtel logistique urbain** dans le port de Lyon Gerland 29 000 mètres carrés d'équipement logistique et tertiaire pour :
 - mutualiser les flux de marchandises entrant dans l'agglomération
 - organiser et optimiser leur distribution en ville avec des véhicules à faibles émissions
 - réduire l'impact environnemental

Un projet porté par un consortium d'actionnaires : LPA actionnaire majoritaire, la Banque des territoires, La Poste Immobilier et la Sem SERL - Inauguré en mars 2024

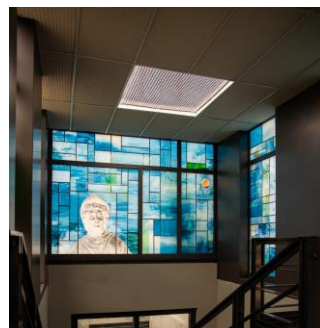
- **3 Espaces de Logistique Urbaine** dans nos parcs :
 - Cordeliers
 - Les Halles
 - Cité internationale



Dans nos parcs, *la mobilité est un art*



- **Une signature depuis près de 30 ans**
Une approche novatrice qui fait l'identité et la notoriété des parcs en ouvrage à Lyon.
Leur conception intègre la création d'œuvre d'art.
- **Un musée souterrain**
 - Une collection de 20 œuvres d'art
 - Des artistes de renom dans l'histoire de l'art : Buren
 - Un guide *Osez les dessous de la ville* pour découvrir ce patrimoine
- **L'engagement de LPA : mécénat & partenariats**
 - Faire découvrir l'art et la culture à tous
 - Accueillir des événements culturels dans les parcs (expositions éphémères, Biennale...)
 - Faire des parcs des espaces partagés au service des passagers urbains : cyclistes, piétons, automobilistes
 - Soutenir la jeune création et les grands événements culturels lyonnais (Biennales, Fête des Lumières, Nuits de Fourvière, Festival Lumières, Quais du polar...)



Merci



SPL Mobilités