

CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Politique de Transport à La Réunion



M A R A I N A

CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

La Réunion en quelques chiffres

- * **840 000** d'habitants en 2015
- * Développement démographique : 1 M d'habitants entre 2025 et 2030
- * **360 km** de routes nationales dont 103 km de réseau à 2x2 voies
- * Croissance du parc automobile (**30 000 véhicules** neufs sont vendus par an) et saturation du réseau routier
- * **40 à 45 000 vélos** entrant sur l'île tous les ans mais seuls 3 % des vélos sont utilisés pour les déplacements quotidiens.



M

A



R

A



ï

N



A

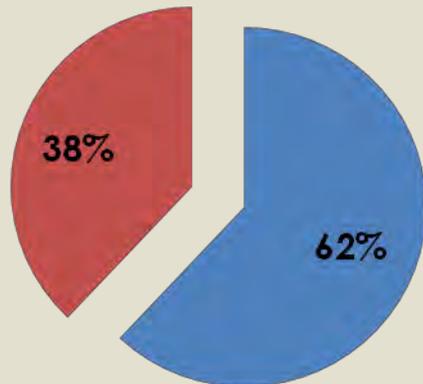
CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

La Réunion en quelques chiffres

LIEU DE TRAVAIL DES ACTIFS > 15 ANS AYANT UN EMPLOI

- * Les déplacements liés au travail se font majoritairement dans la commune de résidence des actifs.

- Dans la commune de résidence
- Dans une autre commune du département

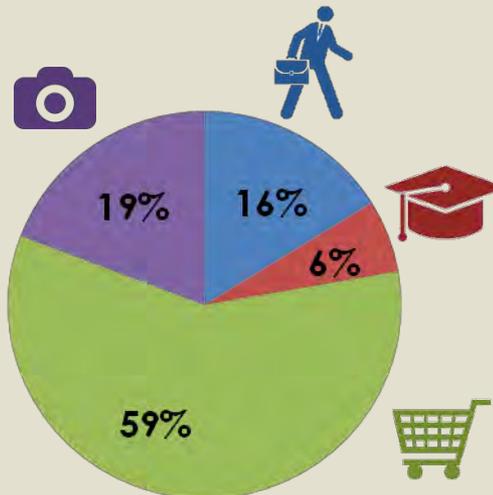


M

A

MOTIFS DE DÉPLACEMENT DES RÉUNIONNAIS

- * Les déplacements pour le loisir et les achats sont des postes importants qui doivent être pris en compte dans le développement du vélo.



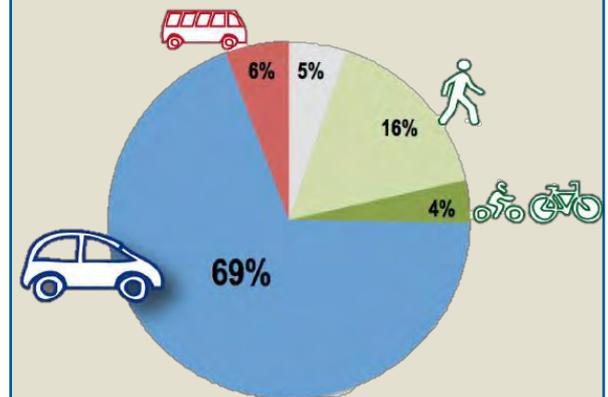
R

A

ï

MOYEN DE TRANSPORT DES ACTIFS > 15 ANS AYANT UN EMPLOI DANS LEURS COMMUNES DE RÉSIDENCE

- * 69 % utilise la voiture
- * Faible part d'utilisation des modes des circulations alternatives alors que les déplacements sont faisable à vélo



N

A

CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Schéma d'Aménagement Régional-SRIT

Depuis 2010, la Région Réunion est engagée dans une démarche de développement des transports en commun à l'échelle de l'île avec comme objectif majeur une meilleure desserte du territoire.

Les principales préconisations et actions de cette ambition sont inscrites dans le **Schéma d'Aménagement Régional (SAR)** et le **Schéma Régional des Infrastructures de Transport (SRIT)**. Ces documents cadre en matière de planification territoriale au niveau régional, préconisent l'émergence des modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle.

Trouver des alternatives à la voiture représente un enjeu majeur pour la période à venir. Parmi les réponses et solutions possibles apparaissent la promotion du covoiturage et l'édification d'une première vague de parcs-relais permettant de susciter le report modal de la voiture individuelle vers le transport collectif.



CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Trans Eco Express (TEE)

- * L'objectif du TEE : doter progressivement le territoire d'un réseau de **Transport à Haut Niveau de Service (THNS)** pour pallier la saturation du réseau routier qui s'accroît avec la croissance démographique et l'augmentation annuelle du parc automobile réunionnais.
- * Les trois principaux leviers d'action du projet sont :
 - **L'amélioration des conditions de circulation des bus** afin de les rendre plus attractifs face à la voiture, à travers la résorption des points sensibles de circulation situés aux entrées des grandes agglomérations ;
 - **La dotation progressive d'un parc de bus « propres »** à l'échelle de l'île, afin d'inscrire La Réunion dans une perspective de développement durable ;
 - **La mise en place d'une nouvelle gouvernance des transports publics**, en lien avec l'ensemble des Autorités Organisatrices, pour améliorer la coordination, l'information des usagers et la gestion des transports publics.



M A R A Ï N A

CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

SPL Maräina : outil opérationnel

- * La SPL est un instrument novateur tant dans son mode de gouvernance que dans son utilité.
- * Les Collectivités actionnaires de la SPL Maräina s'accordent à mettre en commun leur volonté partagée de développer leur territoire dans la vision d'un aménagement global et cohérent à l'échelle de l'île.
- * La SPLA Maräina devient SPL en décembre 2014 ce élargir son champs d'intervention aux missions de gestion.



M A R Ä I N Ä



- 20 actionnaires
- Région : actionnaire majoritaire à 56%
- 17 communes
- 2 EPCI

M A R Ä I N Ä

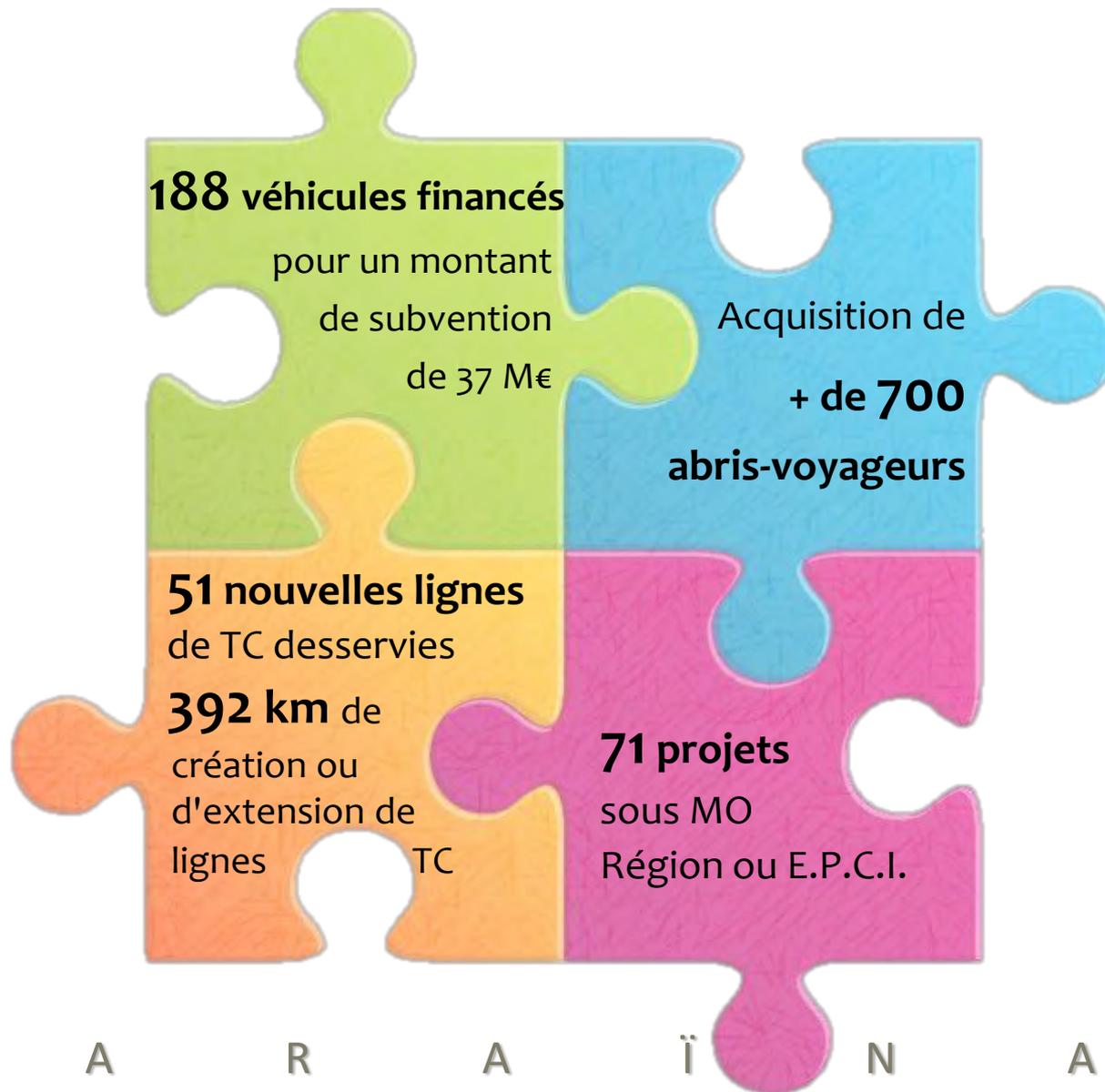
Missions confiées par la Région Réunion en matière de transport et de déplacement

- * AMO pour l'élaboration du Plan Régional Vélo (PRV)
- * AMO Finalisation du tracé du Réseau Régional de Transport Guidé (RRTG)
- * AMO pour l'élaboration d'un Schéma Directeur Covoiturage et étude de faisabilité de 4 parcs-relais
- * Mandat pour la réalisation de la Voie Vélo Régionale (VVR)
- * Mandat pour la réalisation d'un pôle d'échange à Duparc Sainte-Marie



CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

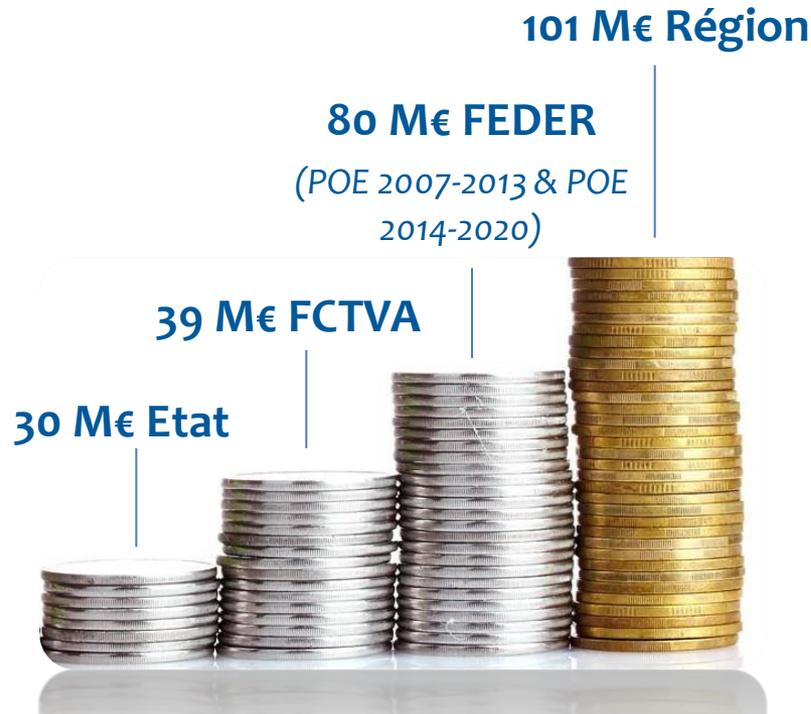
Amélioration des conditions de circulation des TC



CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Amélioration des conditions de circulation des TC

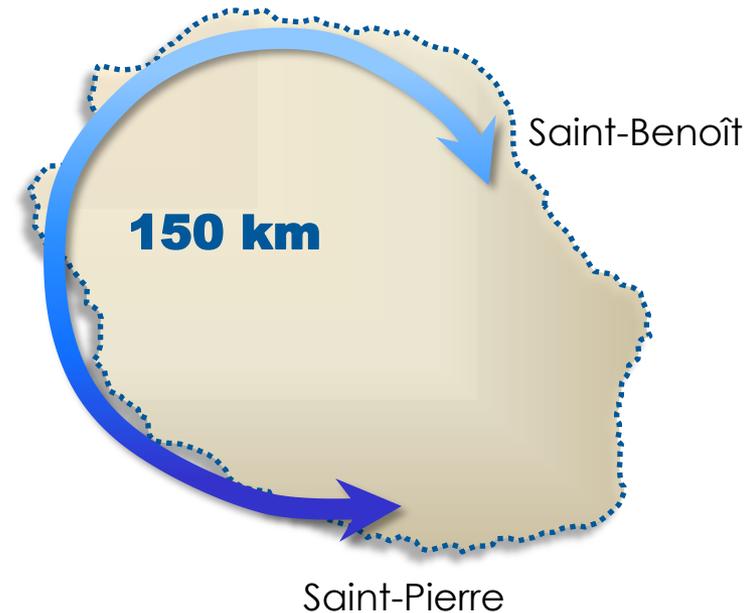
* **Financement : 250 M€** (Accords de Matignon de 2010)



CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Réseau Régional de Transport Guidé (RRTG)

- * Le Réseau Régional de Transport Guidé (RRTG) est un tracé de principe inscrit au SAR qui relie Saint-Benoît et Saint-Pierre en passant par l'Ouest de l'île.
- * Il s'agit également de définir maillage de pôles d'échanges et P+R associés afin de réserver les emprises nécessaires à leur réalisation dans les documents d'urbanisme.
- * Ce RRTG sera réalisé dans une première phase en mode TCSP puis en mode guidé par la suite.
- * Une première étude a été menée pour la définition du tracé.
- * En complément, une seconde étude est lancée pour aboutir à un tracé de référence en concertation avec l'ensemble des AOT.



CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

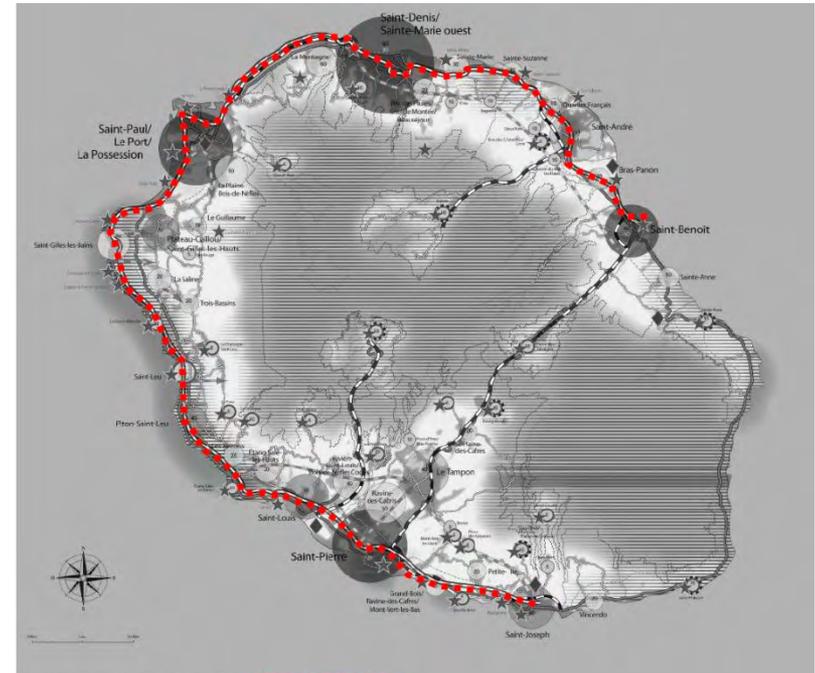
Réseau Régional de Transport Guidé (RRTG)

Les grandes étapes :

- Concertation et mise à jour
- Restitution du tracé retenu et des infrastructures associées
- Analyse foncière, réglementaire et technique de la solution retenue

Contenu de la mission du prestataire :

- * Animation de la concertation
- * Proposition d'adaptation du tracé et de la position des infrastructures associées (pôle d'échange, etc.)
- * Analyse comparative des contraintes et impacts
- * Étude de l'évolutivité du tracé en fonction du mode de transport



SAR Schéma de synthèse RRTG

CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Parc relais et covoiturage

Face aux engagements de la Région Réunion vers un développement durable de l'aménagement de son territoire, la mobilité constitue une thématique prépondérante.

La mission confiée à la SPL Maraina porte sur le pilotage d'une étude abordant et développant plusieurs axes de la politique de mobilité régionale :

Le covoiturage : volonté régionale de développer une démarche volontaire d'accompagnement au développement et à la promotion de cette pratique.

Les parcs-relais : volonté régionale d'une part de réfléchir à l'harmonisation de l'aménagement de ces sites, d'autre part de réaliser une étude de faisabilité pour la création de parcs-relais sur les échangeurs de la route des Tamarins.



M

A

R

A

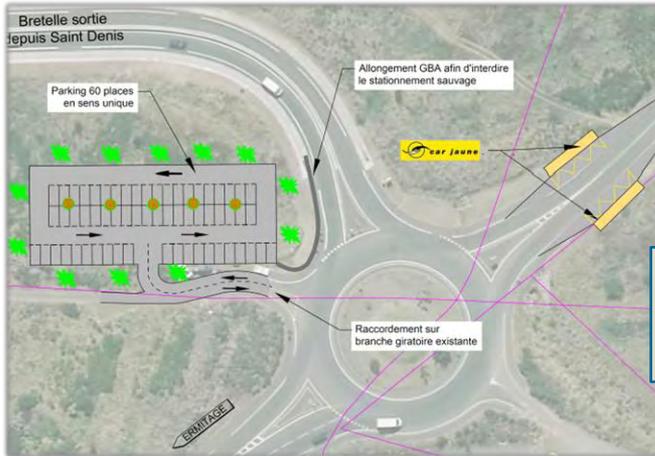
ï

N

A

CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Parc relais et covoiturage



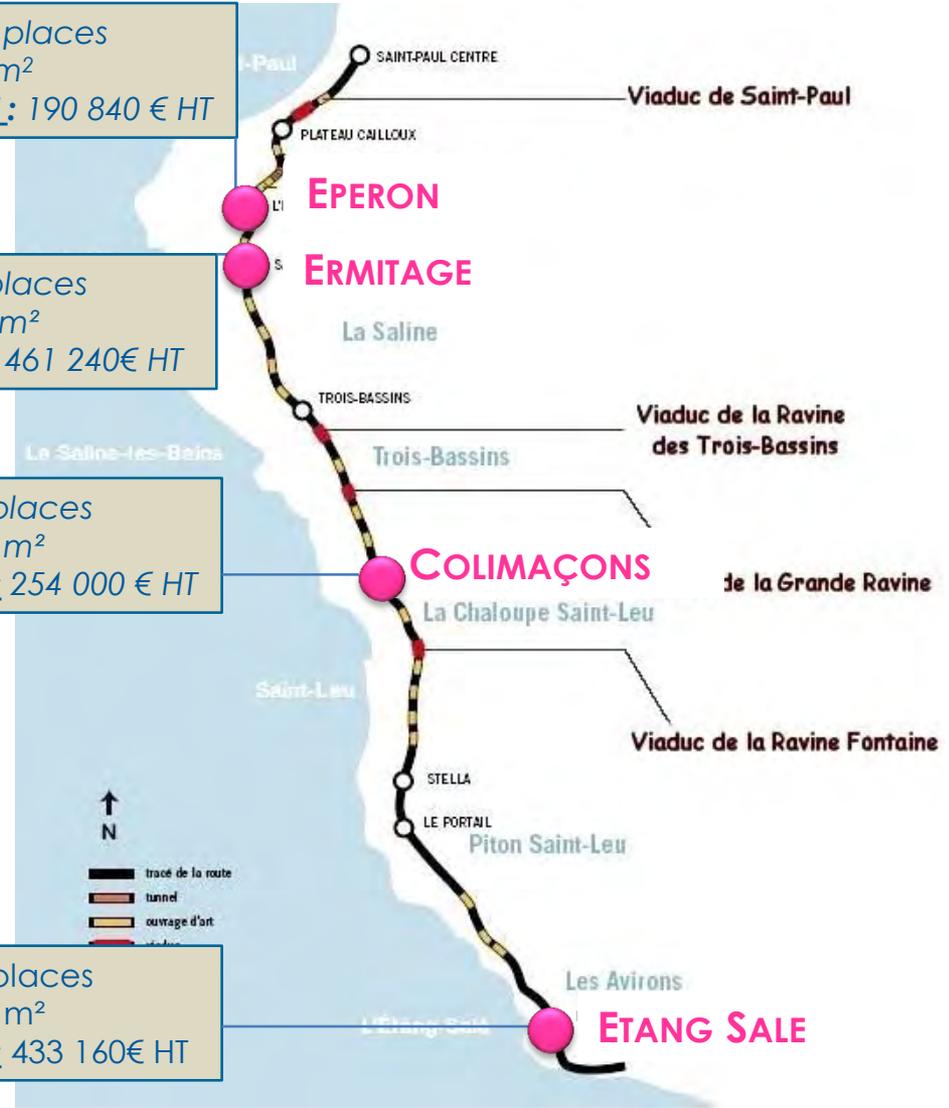
Capacité : 30 places
Surface : 670 m²
Coût estimatif : 190 840 € HT

Capacité : 60 places
Surface : 1 500 m²
Coût estimatif : 461 240 € HT

Capacité : 50 places
Surface : 1 250 m²
Coût estimatif : 254 000 € HT



Capacité : 50 places
Surface : 1 100 m²
Coût estimatif : 433 160 € HT



M A R A I N A

CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Séminaire Covoiturage

L'objectif de cette rencontre était de présenter les principales orientations du **Schéma Directeur Covoiturage** établi par la Région qui a pour but d'identifier les pratiques existantes en la matière et de mieux organiser cette pratique. A cette occasion, une experte du Département des Pyrénées-Atlantiques, Mme Sabine Etcheverry, a fait part de son retour d'expérience sur le covoiturage dans sa région.

Le programme du séminaire sur le covoiturage a porté sur :

- * la présentation du diagnostic du Schéma Directeur de Covoiturage
- * l'état des lieux du covoiturage dans le Département des Pyrénées-Atlantiques
- * la présentation des propositions du Schéma Directeur régional de Covoiturage
- * la présentation des actions de covoiturage menées dans les Pyrénées-Atlantiques et retour d'expérience
- * La présentation de l'outil de mise en relation Boug'Eco.re



M A R A Ï N A

CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

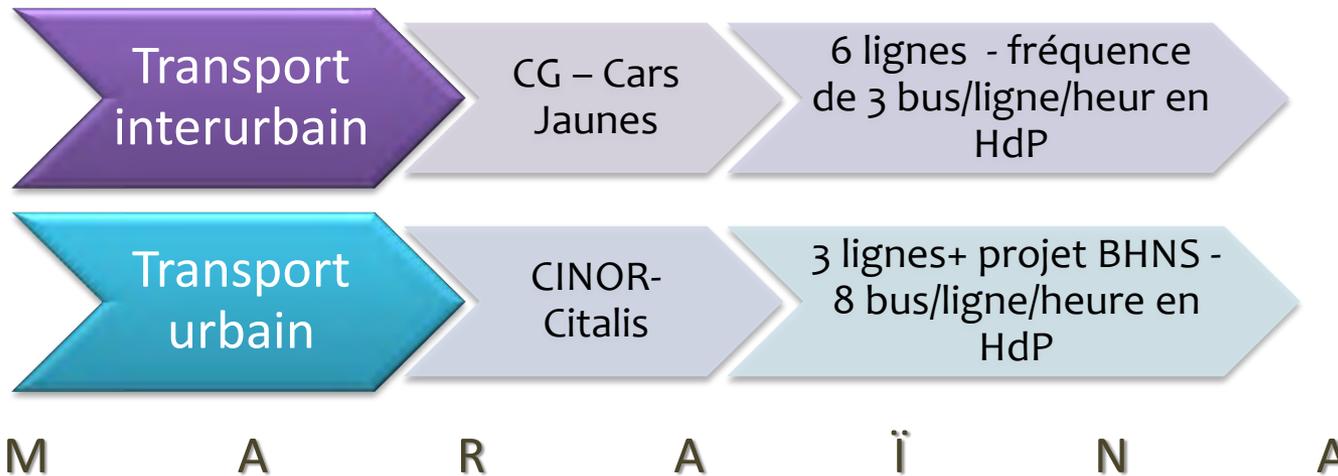
Pôle d'échange Duparc

Le pôle d'échange de Duparc est une infrastructure de transport dont l'objectif est de favoriser :

- * l'intermodalité entre le réseau interurbain géré par le Conseil Général et un réseau de transport urbain géré par une EPCI,
- * la multi-modalité et l'intermodalité entre les véhicules individuels et les modes alternatifs (transports en commun, covoiturage, modes doux).

La SPL Maraina intervient sous mandat de maîtrise d'ouvrage pour la réalisation des études et des travaux

2 AOT utilisatrices du site :



CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Pôle d'échange Duparc



Gare de 8 quais



Aire de covoiturage



Parking vélo



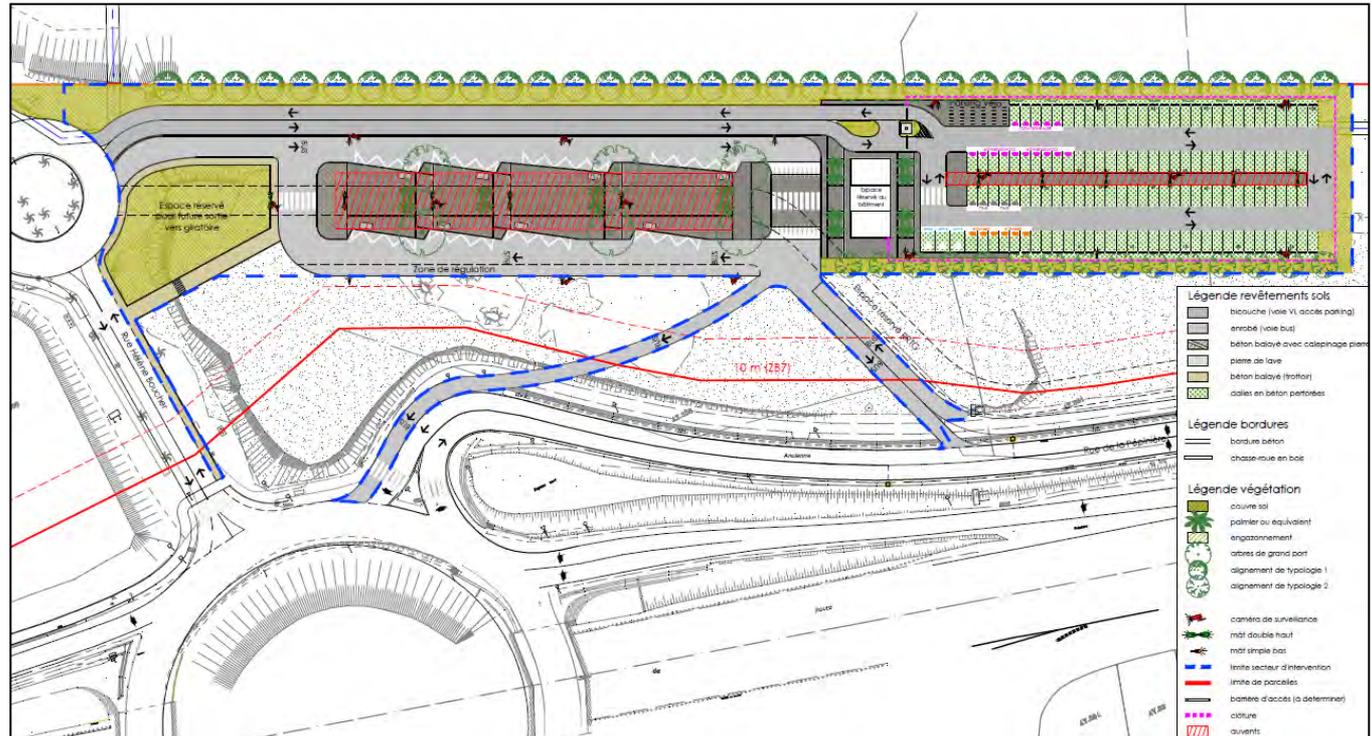
Parc relais de 100 places



Parking taxi

L'infrastructure est conçue de manière évolutive, une extension est réalisable à moyen terme.

A long terme, elle pourra aussi accueillir une station de réseau de transport guidé



CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Pôle d'échange Duparc

Le pôle d'échange est constitué de trois grandes zones fonctionnelles :

- **le Pôle-bus** : qui assure la fonction de connecteur de réseaux de transports collectifs. Il donne aux usagers le choix de l'intermodalité entre les réseaux urbains et interurbains. Le pôle bus doit permettre aux usagers de changer efficacement de lignes de transport en un seul lieu ;
- **le Parc-relais** : Il désigne un « espace de stationnement aménagé à proximité d'un arrêt de transport public ». Il se destine à accueillir les véhicules des personnes souhaitant prendre les transports en commun mais qui utilisent majoritairement la voiture pour se rendre à la gare. Le parc-relai accueille également un parking pour les vélos et une zone dédiée aux covoitureurs ;
- **Un bâtiment d'exploitation**, mutualisé entre les 2 opérateurs de transports.



M

A

R

A

ï

N

A

CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Plan Régional Vélo (PRV)

- * Le Plan Régional Vélo (PRV) est une réflexion menée à l'échelle du territoire de l'île de La Réunion découlant du « **Plan national vélo** » et dont les objectifs sont de :
 - faire du vélo un véritable outil d'aménagement urbain et de mobilité aisée, facile, et sécurisée ;
 - placer le vélo au rang des autres moyens de déplacements et lutter contre l'usage dominant de la voiture du particulier ;
 - proposer un programme d'actions dégagant une vision plus globale, cohérente, et prospective pour la pratique du vélo en mode urbain, inter urbain et de loisirs.
- * Le PRV s'articule autour de **4 orientations** dont un programme de **20 actions**:
 - Orientation 1 : Coordonner les actions vélo à l'échelle de l'île
 - Orientation 2 : Créer des itinéraires sécurisés, continus et lisibles
 - Orientation 3 : Déployer une offre de services coordonnée
 - Orientation 4 : Promouvoir le vélo



Aménagements cyclables existants et en projet

LEGENDE

-  Tracé de la VVR
-  Voie verte existante
-  Projet de voie verte
-  Piste VTT
-  Projet de piste VTT
-  Chemin VTT inscrit au PDIPR de 2006, mais non entretenu
-  Voie agricole empruntée par les vélos
-  Piste ou trottoir cyclable existant
-  Projet de piste ou trottoir cyclable
-  Bande cyclable existante
-  Projet de bande cyclable
-  Voie partagée jalonnée
-  Projet de voie partagée (VP + vélo) avec limitation de vitesse
-  Axe TCSP existant non autorisé aux vélos
-  Projet de TCSP avec prise en compte des modes doux
-  Liaison ou aménagement à définir



Schéma Directeur Régional des Itinéraires Cyclables (SDRIC)

3 niveaux de priorité

- * Priorité 1 : desserte des zones urbaines ou touristiques par boucles
- * Priorité 2 : liaisons intercommunales
- * Priorité 3 : liaisons dans les mi-pentes

Objectif priorité 1

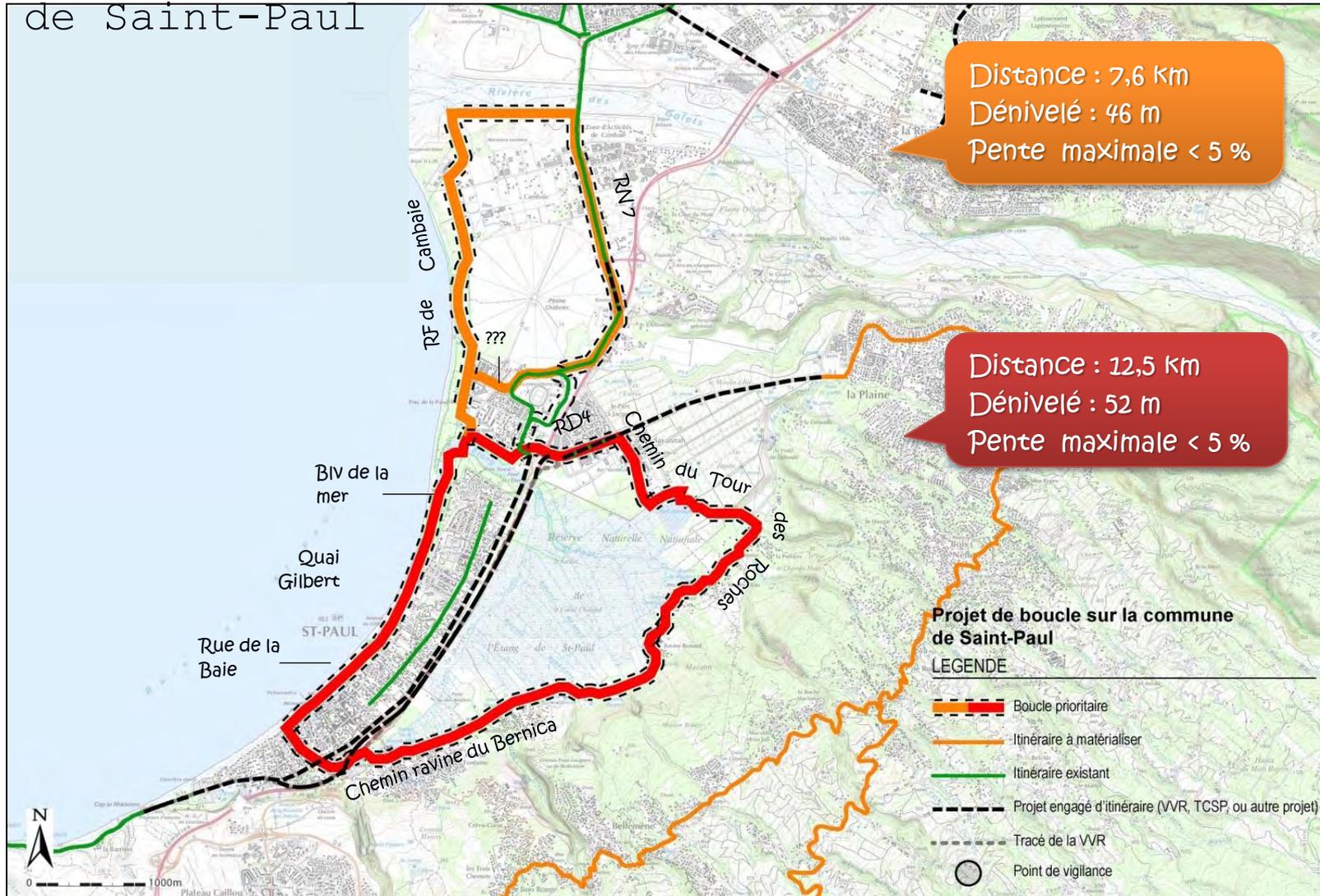
- * Ces **100 km d'itinéraires en « boucles »** visent à initier les nouveaux cyclistes (par exemple le dimanche) et à élargir l'usage du vélo loisir vers les déplacements utilitaires en centre urbain.



CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Plan Régional Vélo

Priorité 1 : Boucle urbaine et de loisir
de Saint-Paul



CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Plan Régional Vélo

Priorité 1 : Boucle urbaine et de loisir



M A R A Ï N A

CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Voie Vélo Régionale (VVR)

VVR
95 km mise en service
et 40 km à venir.

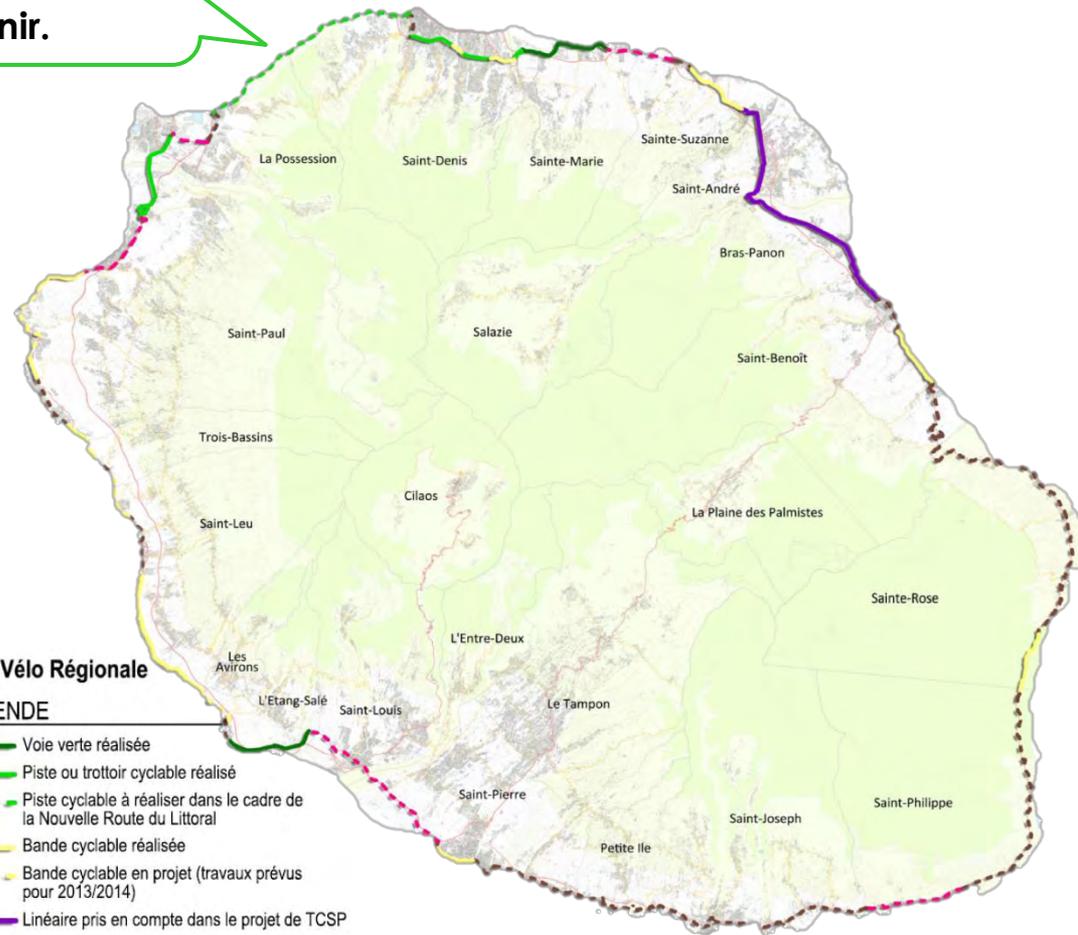
Les objectifs

- * **Objectif 1** : promouvoir la pratique du vélo en tant que mode alternatif de déplacement à l'automobile et en complémentarité avec les TC
- * **Objectif 2** : développer une pratique touristique peu répandue
- * **Objectif 3** : favoriser et développer le « réflexe vélo » pour l'ensemble des projets d'aménagements interférant avec l'itinéraire en site propre
- * **Objectif 4** : assurer un maillage cohérent avec les autres infrastructures cyclables de l'île et de déplacements en mode doux

Voie Vélo Régionale

LEGENDE

- Voie verte réalisée
- Piste ou trottoir cyclable réalisé
- - - Piste cyclable à réaliser dans le cadre de la Nouvelle Route du Littoral
- Bande cyclable réalisée
- - - Bande cyclable en projet (travaux prévus pour 2013/2014)
- Linéaire pris en compte dans le projet de TCSP
- - - Linéaire en étude
- - - Linéaire pas encore étudié



M

A

R

A

ï

N

A

CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Séminaire Vélo

Un séminaire vélo en deux parties

- * Une rencontre avec les partenaires pour une présentation des actions concrètes du PRV
- * Une manifestation grand public « Tous à vélo »

Exposition du projet



Rassemblement des professionnels et associations



Participation du DRC



Implication des élus locaux



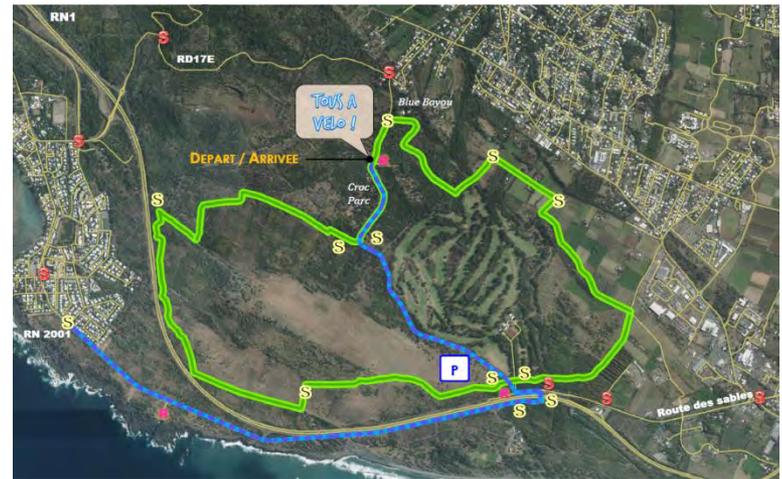
Témoignage des pratiquants



CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Opération Tous à Vélo

- * Evènement organisé dans le cadre de la promotion du PRV au grand public.
- * Proposition de 2 **parcours vélo** dont un circuit famille sur bitume et un circuit VTT en forêt.
- * Mise en place d'un **Village vélo** comprenant des stands de professionnels présentant différents types de matériel : vélo couché, vélo électrique, segways, VTT.



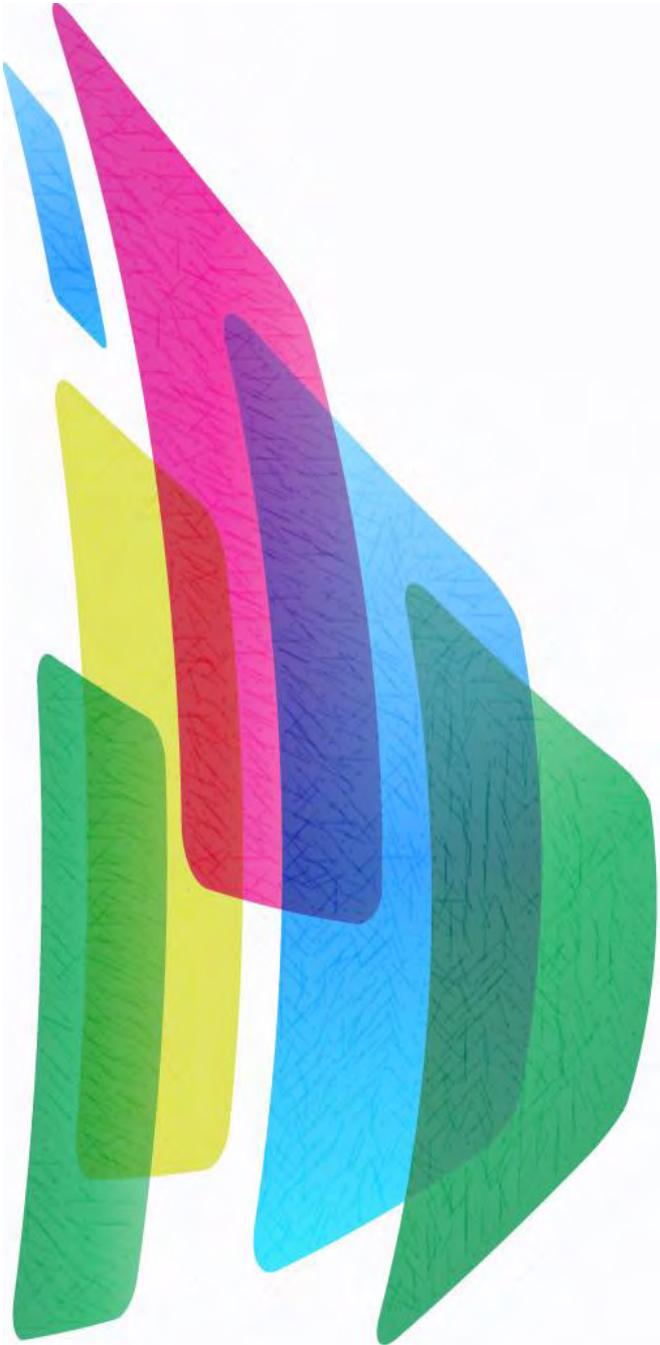
CONFÉRENCE DES EPL OUTRE MER

Opération Route Libre

- * Fermeture de la Route des Tamarins une 2x2 voies des mi pentes une fois par an sur un linéaire de **13 km**.
- * Promotion et animation autour des circulations douces.
- * Opération qui rassemble plus de **18 000** participants!



M A R A Ï N A



MERCI DE VOTRE ATTENTION...