

Présentation du projet NEOBUS

Conférence des EPL
d'Outre-Mer
16/17/18 juin 2015



PROJET

néobus



SYNDICAT MIXTE
DES TRANSPORTS URBAINS
DU GRAND NOUMÉA

I. ELÉMENTS DE CONTEXTE

II. LE PROJET NEOBUS

III. GOUVERNANCE D'EXPLOITATION





Le Schéma de Cohérence de l'Agglomération Nouméenne (SCAN) Le Plan de Déplacement de l'Agglomération Nouméenne (PDAN)

Documents fédérateurs et stratégiques de l'agglomération, ils ont formalisé des enjeux partagés par les collectivités locales depuis 2010 :

- Sortir de la situation actuelle du « tout voiture »
- Mettre en place une Autorité Organisatrice des Transports (AOT) : le SMTU
- Traiter la mobilité urbaine à l'échelle du Grand Nouméa, notamment en restructurant l'ensemble des réseaux de bus existants (réseau et billet uniques à terme)
- Réaliser les études d'un TCSP (faisabilité, maîtrise d'œuvre)





Autorité Organisatrice des réseaux de Transports Collectifs du Grand Nouméa

- Dénomination :
Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa (SMTU)
- Date de création:
1er septembre 2010
- Membres constitutifs:
 - La province Sud
 - La commune de Dumbéa
 - La commune du Mont-Dore
 - La commune de Nouméa
 - La commune de Païta



I. ELÉMENTS DE CONTEXTE

II. LE PROJET NEOBUS

III. GOUVERNANCE D'EXPLOITATION





GROUPEMENT SECAL-TRANSAMO

Mandataire du Maître d'Ouvrage



Société d'Economie Mixte d'Equipement de la Calédonie

transamo

À VOS CÔTÉS

Expertise Transport & Assistance à Maitrise d'Ouvrage



EXPERTISE GRANDS PROJETS CALEDONIENS



EXPERTISE GRAND PROJETS TRANSPORTS



Un projet d'agglomération , phasé dans le temps

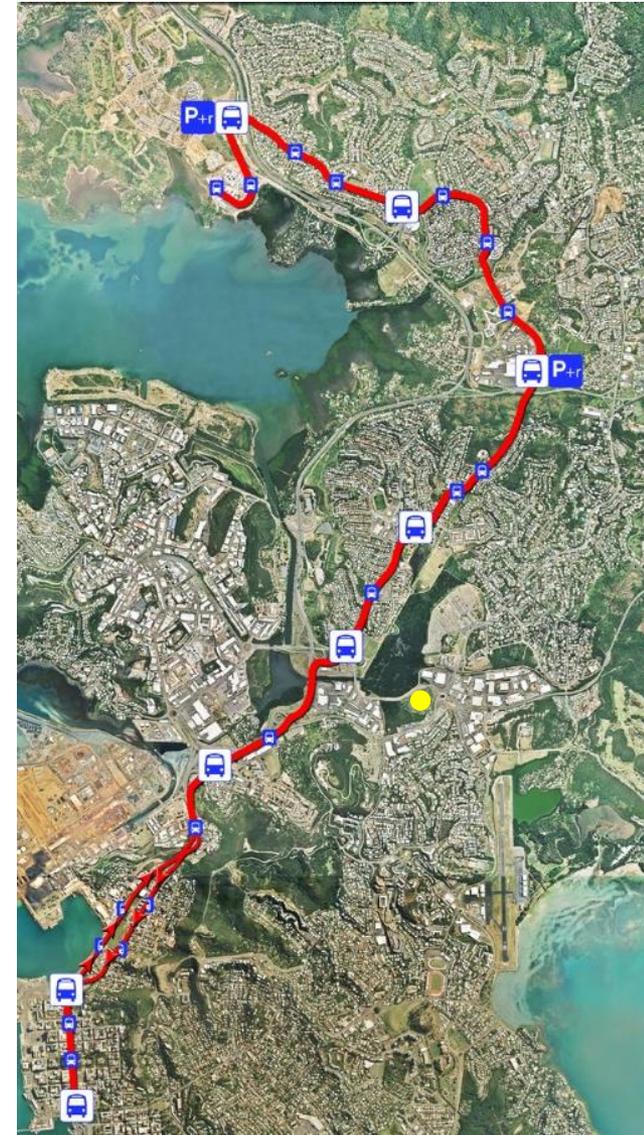
- 25 kilomètres de site propre à terme
- Desservant les communes de Dumbéa, Mont-Dore et Nouméa
- Reliant deux ZAC, un PRU
- Phasage acté en décembre 2014, adapté aux réalités financières





La phase 1, horizon 2019

- ◉ 13,3 km de site propre
- ◉ Des systèmes d'exploitation
- ◉ Une vingtaine de véhicules
- ◉ Un centre de maintenance et de remisage
- ◉ Deux parcs-relais



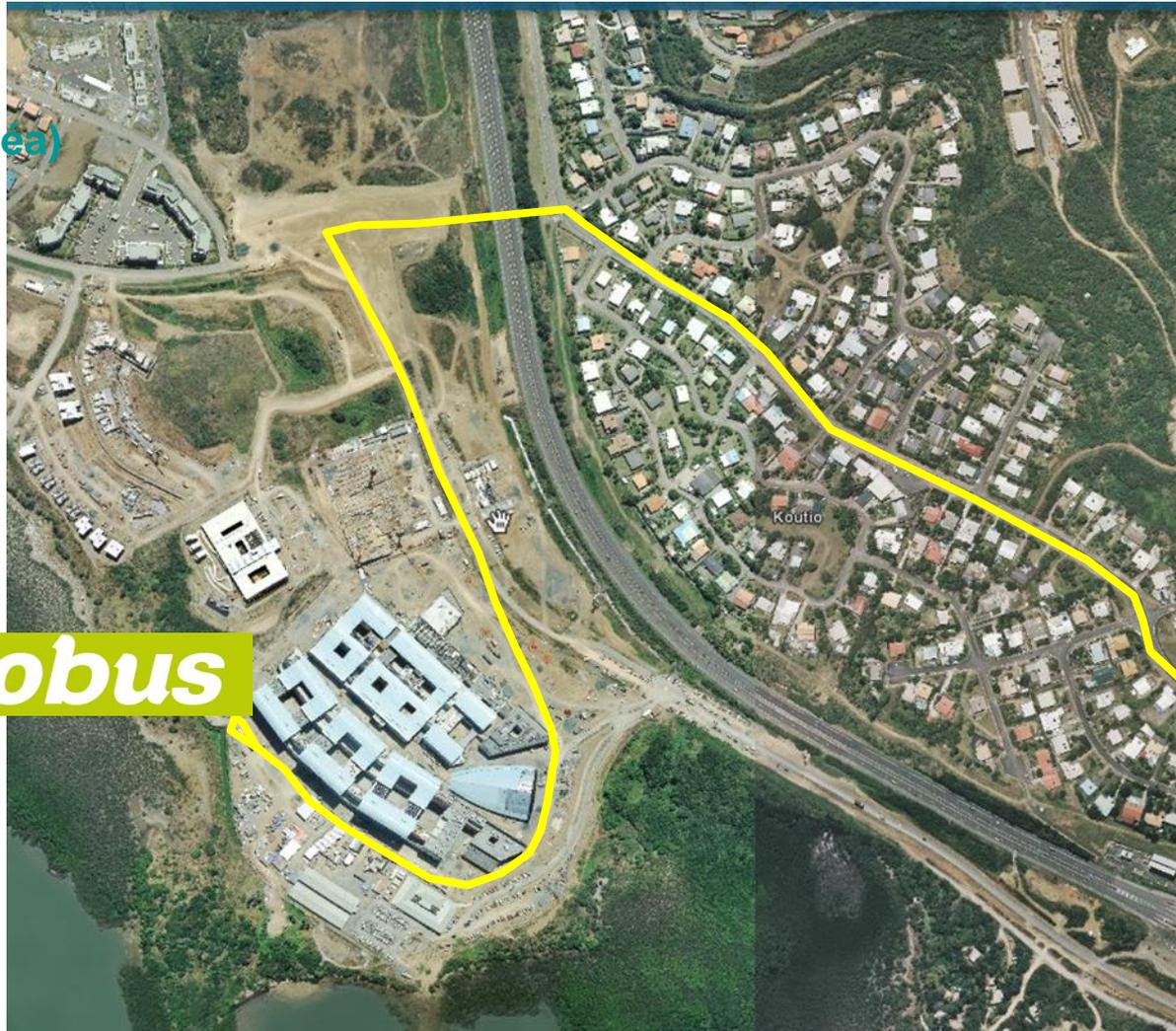
D'un terminus...
(centre-ville de Nouméa)

néobus



néobus

... à l'autre...
(Médipôle – Dumbéa)

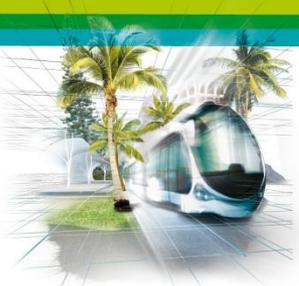


néobus



BONAPARTE → EXISTANT





BONAPARTE → NEOBUS





BONAPARTE → EXISTANT





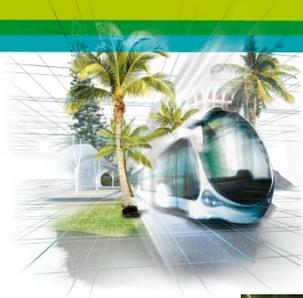
BONAPARTE → NEOBUS





CENTRE COMMERCIAL RIVIERE SALEE → EXISTANT





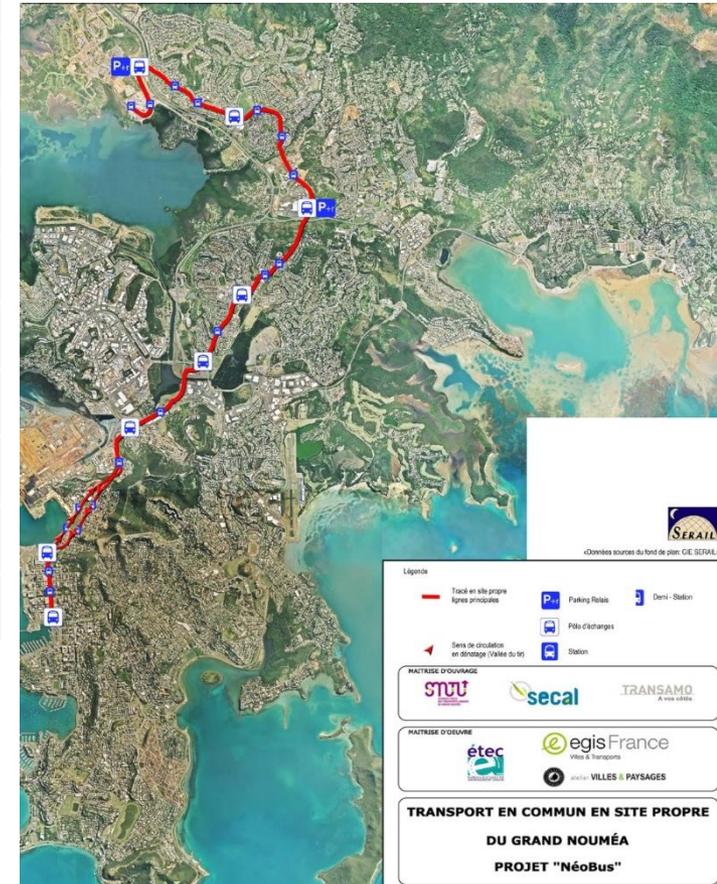
CENTRE COMMERCIAL RIVIERE SALEE → EXISTANT



Les chiffres clefs des travaux



Linéaire	14 km
Stations NéoBus	24
Surfaces de voiries réaménagées	21 ha
dont destinée aux piétons et cycles	7 ha
Linéaire de bordures à poser	117 km
Carrefours à feux	45
dont créés	41 (23 sur Dumbéa)
Feux de signalisation	578
Arbres abbatus	377
Arbres plantés	1071
Volume Travaux de réseaux	1,5 Md (hors SLT, EP)



I. ELÉMENTS DE CONTEXTE

II. LE PROJET NEOBUS

III. GOUVERNANCE D'EXPLOITATION





Gouvernance d'exploitation

- Actuellement : trois réseaux, trois DSP avec trois sociétés privées aux statuts différents
- A terme : un réseau unique
 - Question de la création d'une structure ad-hoc (SEM ou SPL)
 - Question de la transition entre les systèmes existants et le futur réseau unique



MERCI DE VOTRE ATTENTION

