

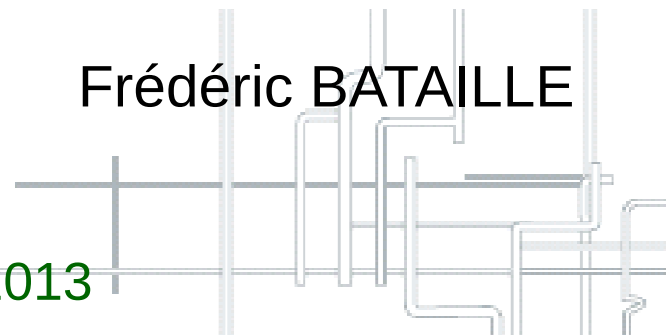


VALAGRO Carbone Renouvelable

du végétal à l'industrie
pour une chimie verte et durable

Frédéric BATAILLE

Congrès des Epl
CNIT La Défense - 30 octobre 2013



Le partenaire R&D des industriels



Mission :

Accompagner le processus d'innovation des industriels pour des procédés fondés sur la chimie du végétal :

- substitution des composants pétrochimiques par des molécules biosourcées
- valorisation des déchets et des coproduits
- procédés éco-conçus (économie de matière, d'énergie, de rejets) pour une chimie plus propre et moins toxique pour l'homme
- procédés compétitifs



Valorisation des déchets de bois d'ameublement et du BTP en molécules d'intérêt pour l'industrie chimique



o Problématique :

- Gisement français des déchets de bois du BTP et de l'ameublement estimé à 2,5 millions de tonnes par an dont 1,8 pour la classe B.
- Filière principale de valorisation : réutilisation pour la production de nouveaux panneaux de bois.
- 480 000 t/an mises en décharge sans valorisation.

⇒ **Enjeu : Trouver de nouvelles voies de valorisation**



o Objectif :

- Utiliser ce gisement, actuellement non valorisé et mobilisable à l'échelle locale, comme ressource complémentaire des bioraffineries de deuxième génération.

Avec le soutien financier de



Recyclage des textiles en fin de vie



Avec le soutien financier de



o Problématique :

- Consommation annuelle de TLC en France : 700 000 tonnes
- 470 000 tonnes de TLC / an finissent en enfouissement ou en incinération
- Textiles en fin de vie : la diversité de la nature des fibres (animales, végétales, synthétiques) est un frein à leur valorisation
- Difficulté à trier / séparer les fibres



⇒ **Enjeu : Augmenter les tonnages recyclés**

o Accompagnement et solutions mises au point par Valagro :

- Démontrer la faisabilité technique d'un procédé de **dépolymérisation de textiles multi-matières & tout venant** par des réactions successives de dépolymérisation sélective





Recyclage des huiles de friture usagées



o Problématique :

- Collecter les huiles de friture usagées auprès de la RHF et les réutiliser comme carburant pour les véhicules de service des collectivités
- Quelle composition et quels standards de qualité pour un usage « carburant / biodiesel » autorisé et sans endommager les moteurs ?
- Intégrer en amont les émetteurs du déchet dans le choix de l'exutoire



o Résultats :

6 ans de mise au point, de développement, d'essaimage ont permis de :

- Produire une huile recyclée et un ester d'huile usagée de qualité carburant,
- Collecter entre 24 et 27 000 litres d'huile usagée pour disposer de 20 000 litres réutilisables
- Alimenter différents véhicules et équipements de l'île d'Oléron,
- Monter un réseau national (6 antennes).

Besoin d'être véhiculé ?
(rdv pôle emploi, entretien d'embauche...)



roule ma frite 17
vous propose

La BARQUETTE
Un véhicule local et collectif
de transport social, alimenté
à 100 % à l'huile de friture
usagée recyclée

Le pays des îles de France publique
Pour que mobilité ne rime plus
avec difficulté sur le Pays Marais Oléron

Pour être embarqué : contactez le chauffeur !
Circuits, dispos, horaires et conditions d'accès
il vous dira tout ! **06 16 39 20 94**
roulemafrite17@gmail.com // www.roulemafrite17.org

