

Publié le 28 juin 2012

## Lyon : Un parking pour la multimodalité

Le gestionnaire des parkings lyonnais LPA a ouvert un Espace Logistique Urbain (ELU) au centre de Lyon pour favoriser les déplacements doux dans les livraisons « du dernier kilomètre ». Il s'ajoute à un site déjà dédié au covoiturage, à l'autopartage et au vélo.



La dynamique initiée depuis quelques années par [Lyon Parc Auto](#) en faveur des modes de transports durables vient de trouver une nouvelle application dans le parking des Cordeliers, au cœur même de la Presqu'île lyonnaise. La Sem a profité du départ d'une superette au rez-de-chaussée pour créer un espace de 300 m<sup>2</sup> dédié à la logistique de transport de marchandises sur « le dernier kilomètre ». L'entreprise orléanaise Deret a saisi l'opportunité pour s'y installer. Rodé à ce type de service, avec une flotte d'une cinquantaine de véhicules en France, le transporteur a déjà signé des contrats de livraison avec plusieurs enseignes. Un camion amène désormais les marchandises dans le parking, qui sont ensuite dispatchées par deux véhicules électriques dans les magasins du centre-ville.

« L'objectif de cet Espace Logistique Urbain (ELU) est avant tout d'optimiser la circulation des marchandises en ville et de participer ainsi à la réduction des nuisances urbaines et des émissions de carbone, commente François Gindre, directeur général de Lyon Parc Auto. L'économie en CO<sup>2</sup> serait de 14 tonnes par an, selon une estimation du transporteur.

### **1 000 m<sup>2</sup> pour les transports doux**

Le nouvel espace s'intègre dans un site de 1 000 m<sup>2</sup> dédié aux transports doux et à la multimodalité, dans le parking des Cordeliers. « Il était intéressant de valoriser ce parking de 900 places, situé dans un emplacement stratégique, en cœur de ville, où la concentration commerciale est importante

avec, entre autre, la rue de la République, l'une des artères lyonnaises numéro un », commente François Gindre. La multimodalité trouve ici tout son sens avec le métro à quelques minutes à pied, et les principales lignes de bus de la ville à proximité. Les Lyonnais peuvent également profiter ici d'un salon d'attente pour le covoiturage, d'un service de voitures en libre service Autolib', et d'un parking à vélo. « En complément, une consigne automatique Cityssimo d'environ 6 m<sup>2</sup> a été installée en juin », ajoute François Gindre. Notifié par e-mail ou SMS d'une livraison, les clients peuvent venir y retirer leur colis en pianotant un numéro sur un écran tactile. Une autre solution pour réduire le trafic et la pollution en cœur de ville.

Par Marie-Anne RAMAZZINA