

Publié le 27 mars 2012

## Lyon : Des parcs sécurisés pour les vélos

Lyon Parc Auto et le Grand Lyon investiront jusqu'à 1,2 million d'euros d'ici 2015 dans des parkings sécurisés spécialement dédiés aux vélos. Plus de 220 places ont déjà été inaugurées depuis janvier 2012.



Déjà bien implantés dans le Grand Lyon avec Vélo'v, un système de vélos en libre service, les deux roues vont bientôt disposer d'un nouveau soutien. Un réseau d'emplacements sécurisés a été lancé par Lyon Parc Auto ([LPA](#)) qui réservera dans ses parkings un espace dédié. Quatre nouveaux sites, officiellement inaugurés le 2 mars, viennent déjà de voir le jour dans les parcs Terreaux, Hôtel de Ville, Tables Claudiennes et Cordeliers, gérés par la Sem. Il complète un premier parc installé dans la Gare de la Part-Dieu en avril 2008. L'objectif est ambitieux : pas moins d'un millier de places seront créées d'ici à 2015 pour 1,2 million d'investissements.

Finie l'époque des « remises » à vélo, « qui s'étaient peu à peu transformées en lieu de stockage de vieux cycles », confie François Gindre, directeur général de Lyon Parc Auto. L'ambition est désormais d'offrir des lieux modernes, adaptés aux deux roues et à la nouvelle dynamique que tient à développer la communauté urbaine de Lyon. « Les grilles traditionnelles ont été remplacées par des barreaudages plus esthétiques, une vidéo garantit la sécurité, et l'entrée est assurée par une nouvelle génération de carte NFC (Near Field Communication) », explique François Gindre.

### **Des parcs de nouvelle génération**

Les vélos participent ainsi à la politique de déplacement doux mise en place dans le Grand Lyon, au même titre que les transports publics. « Ce partenariat s'inscrit dans le plan modes doux 2009-2020

du Grand Lyon qui fait déjà ses preuves, commente le directeur de LPA. On aperçoit peu à peu des changements de comportement. Comme ces clients qui laissent leur auto dans nos parkings à la semaine et se déplacent en vélo pour aller à leur travail. Ils utilisent les nouveaux emplacements pour les garer facilement et en toute sécurité ».

L'abonnement annuel au service, baptisé Parc Vélos Sécurisé (PVS), est proposé à 35 euros, soit « un prix réduit pour rester attractif, bien en-dessous du coût d'entretien d'une place », estimé à environ 100 euros par an. « Dans un contexte d'augmentation constante de l'usage du vélo à Lyon, il devenait indispensable de réorganiser le stationnement des deux roues dans les parcs », ajoute François Gindre. Certains comme les Terreaux affichent déjà complets. De nouveaux se préparent à voir le jour.

Par Marie-Anne RAMAZZINA