

Publié le 7 octobre 2020

## La Semtcar fait rouler la deuxième ligne du métro rennais

La Sem Semtcar (Société d'économie mixte des transports collectifs de l'agglomération rennais) a été la cheville ouvrière de cet immense chantier lancé en 2013. La mise en service de la ligne B du métro de Rennes aura lieu au printemps 2021.



Lancé en 2013, cet impressionnant chantier aurait dû être livré plus tôt. Le léger retard pèse de peu de poids face à **la satisfaction d'avoir respecté le coût prévu**, de l'ordre de 1,342 milliard d'euros, proche de celui fixé au départ (1,194 Md€ en valeur 2010, soit 1,349 Md€ en valeur 2020 en tenant compte de l'inflation). Dans cette enveloppe, Rennes Métropole a même réussi à acheter trois rames supplémentaires, portant leur total à 25.

## 50 000 voitures en moins espérées

Longue de 14 kilomètres, la ligne B traversera les communes de Saint-Jacques-de-la-Lande, Rennes et Cesson-Sévigné, au nord-est. Elle sera jalonnée de 15 stations avec un tracé reliant Saint-Jacques - Gaîté à Cesson-ViaSilva. **24 millions de voyages souterrains chaque année sont attendus**, auxquels il faut adjoindre les 38 millions de voyages qui empruntent déjà la ligne A. 50 000 voitures en moins devraient ainsi rester au garage chaque année.

## Un environnement 100 % numérique

**Rennes Métropole est ainsi la première agglomération au monde à disposer du CityVal, métro de dernière génération conçu par Siemens dans un environnement 100 % numérique.** C'est un mode de transport fiable (taux de disponibilité proche de 100 %), sûr (aucun accident corporel grâce aux automatismes et au site propre intégral) et en totale accessibilité. « **Les caractéristiques environnementales sont appréciables** : lavage des rames par eaux de pluie récupérées et recyclées à 70 %, chauffage au bois et production d'eau chaude solaire au garage-atelier, géothermie dans certaines stations pour chauffer des immeubles, panneaux photovoltaïques sur les toits, places dédiées au covoiturage dans les parcs-relais avec détection automatique des passagers en entrée », explique Thierry Courau, directeur de la communication de Semtcar. **Le matériel roulant est à la pointe de la technologie** : recyclable à 95 %, son système de freinage 100 % électrique supprime les particules et génère de l'énergie. Enfin, en termes de compensation de biodiversité, « les obligations réglementaires ont été largement dépassées puisque 35,2 ha ont été aménagés pour être exclusivement dédiés à la faune et végétation, avec un suivi écologique d'au moins 25 ans », poursuit le directeur de la communication. Autant de bonnes raisons de prendre le métro à Rennes pour se rendre les déplacements plus faciles...

Par Stéphane MENU