

Publié le 15 mars 2013

Branle-bas de combat pour une logistique urbaine

Au carrefour des problématiques de développement durable, de dynamique économique, et de qualité de vie dans les villes, la logistique urbaine devient un nouvel enjeu pour les collectivités locales. Les Epl de stationnement ou de marché de gros sont en première ligne pour imaginer et préparer la gestion de demain du « dernier kilomètre ».



Lieu privilégié d'échanges et de consommation, les centres-villes doivent aujourd'hui faire face à une accélération des livraisons dopées, entre autres, par l'explosion du e-commerce. A la recherche d'un développement urbain durable et harmonieux, les collectivités locales – villes et agglomérations en tête – ont compris l'enjeu et réfléchissent à des politiques innovantes pour définir la stratégie de demain. « Le champ de la logistique urbaine est extrêmement complexe car il englobe des composantes multiples, diverses et interdépendantes : habitat, activité économique, gestion urbaine, transports..., commente le ministère de l'Ecologie, de l'Energie et du Développement durable. Les enjeux sont complexes à évaluer, car ils intègrent des problématiques de sécurité, de partage de la voirie, de congestion, de bruit ou de pollution ».

Dans l'élaboration de solutions novatrices, les Entreprises publiques locales représentent des outils de choix. En première ligne : les Epl qui gèrent les marchés de gros et autres plateformes logistiques (telles que la [Sogemin](#) à Lille, la [Samins](#) à Strasbourg, ou encore la Sogaris à Rungis et Paris), ou le stationnement (telles que la CPA à Reims ou LPA à Lyon).

Des Epl qui s'affirment

De nouvelles infrastructures logistiques se préparent ainsi à voir le jour, comme à Paris sous l'impulsion de la [Sogaris](#). Des parkings sont également aménagés par des Epl pour accueillir des opérateurs capables de participer à la dynamique. Chronopost va ainsi s'installer d'ici à cet été dans le parking Beaugrenelle (XVe arrondissement de Paris) pour créer un centre de distribution urbain. A Reims, un partenariat a été signé avec La Poste par [Champagne Parc Auto](#) (CPA) pour placer en parking des consignes où les usagers pourront retirer leur colis. A Lyon, le gestionnaire de parkings [LPA](#) a ouvert un Espace Logistique Urbain (ELU) en centre-ville, dans le parking des Cordeliers, afin de favoriser les déplacements doux pour les livraisons de marchandises.

Dans la recherche de sites de stockage et de distribution, les marchés de gros s'affirment également comme des acteurs de choix par leur savoir-faire, leurs infrastructures, leur espace et leur emplacement. Dans tout l'hexagone, des Epl sont prêtes à participer au bouleversement qui s'annonce dans le transport de marchandises sur « le dernier kilomètre ».

Par Marie-Anne RAMAZZINA